

NSU

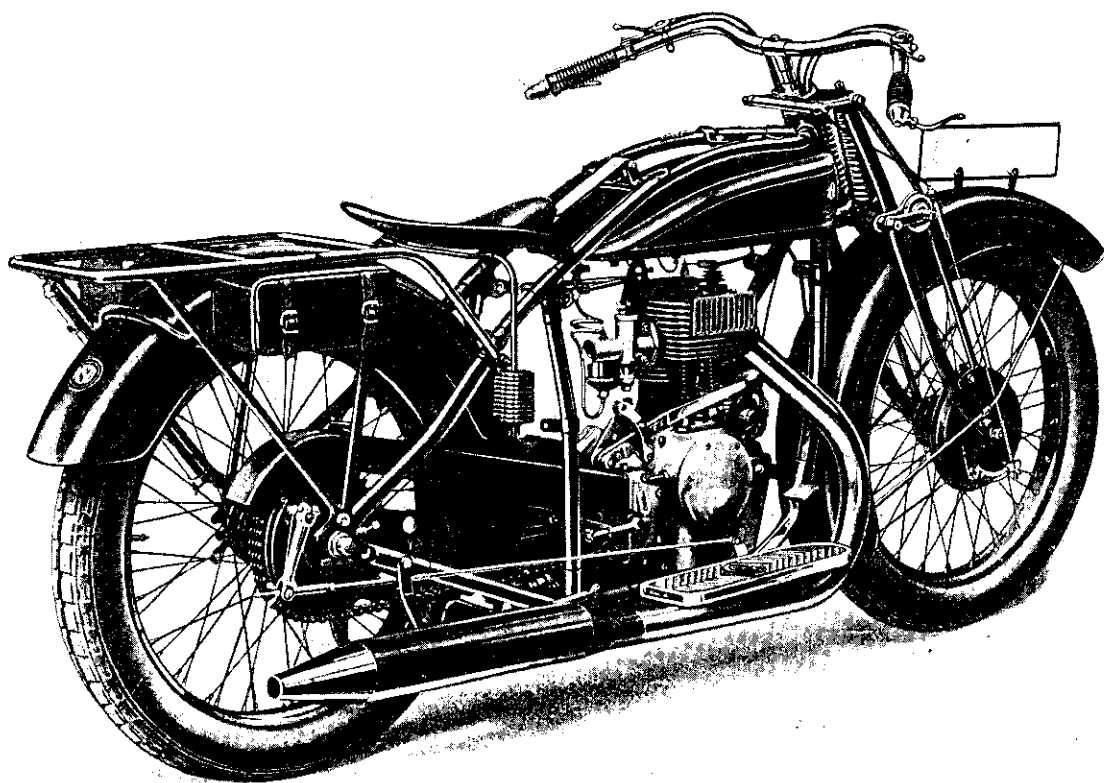
Ersatzteile-Liste (500 ccm) Einzylinder-Motorrad
(501 T) / Touren-Modell / Ausgabe 1930



NSU Vereinigte Fahrzeugwerke Aktien-Gesellschaft
Neckarsulm (Württ.)

ERSATZTEILE-LISTE (500 ccm) EINZYLINDER - MOTORRAD (501 T)

TOUREN-MODELL — AUSGABE 1930 — SERIE 1-3 — ZWEITE AUFLAGE



Inhaltsverzeichnis

	Seite		Seite
Bestellungs- und Lieferungsbedingungen	4—5	Hinterrad, Hinterradnabe, Zahnkranz mit Lager, Innen-	
Motorgehäuse mit Zubehör	6—7	backenbremse mit Fussbetätigung	24—25
Schwungscheiben, Kurbelzapfen, Kollienstange, Ventil-		Handbetätigung für Ventilheber, Zündung- und Vergaser-	
steuerung, Oelregulierung und Oelpumpe	8—9	regulierung, Hand- und Fussbetätigung für Kupplung	26—27
Zylinder mit Zubehör, Kollfen, Ventile, Magnet, Zünd-		Schutzbleche, Gepäckträger, Werkzeugtasche, Auspuff-	
lichtmaschine und Vergaser	10—11	topf, Fussbretter und Kette	28—29
Kupplung, Innenteile für Getriebe und Zahnradüber-		Rahmen für Seitenwagen mit Zubehör	30—31
tragung	12—13	Werkzeuge	32—33
Startvorrichtung, Schaltung und Kupplungsbetätigung .	14—15	Unterbrecher zu 10/3	34—35
Rahmen, Vorder- und Hinterständer	16—17	Komplette Zündlichanlage D 1 RS. 21 mit Anschluss- und	
Vordergabel mit Federung, Lenkung	18—19	Befestigungsteilen	36—37
Benzinkasten und Armaturen	20—21	Ersatzteile für Amac-Vergaser	38—39
Vorderrad, Vorderradnabe, Innenbackenbremse mit Hand-		Zubehör — Motorradsättel	40—43
betätigung	22—23		

Achtung!

Um Fehllieferungen und zeitraubende Rückfragen zu vermeiden, bitten wir Sie in Ihrem eigenen Interesse, bei jeder Bestellung von Ersatzteilen **stets Motor- und Rahmen-Nummer anzugeben.**

In zweifelhaften Fällen ist es vorteilhaft, bei der Bestellung den defekten Teil mit einzusenden, dann ersparen Sie sich Verdruss und uns Arbeit.

Beachten Sie bitte das Vorstehende, dann werden Sie rasch und prompt bedient werden.

Zur gefl. Beachtung.

Es ist bei aussenliegenden Teilen ausser der Teil-Nummer die Oberflächenbeschaffenheit anzugeben, und zwar, ob:

blank vernickelt oder blank verchromt
matt vernickelt oder matt verchromt
schwarz emailliert oder parkerisiert.

Zur gefl. Beachtung!

Das vorliegende Verzeichnis über die Einzelteile unseres Motorrades 500 ccm Einzylinder mit Blockmotor (501T) Touren-Modell

soll unserer geschätzten Kundschaft zur raschen Ermittlung der Benennung und Bestell-Nummer der gewünschten Ersatzteile dienen.

Um Verzögerungen und Falschlieferungen zu vermeiden, bitten wir die Bestellungen auf Ersatzteile, wie auch die Mitteilungen über Reparatur-Angelegenheiten stets getrennt von dem übrigen Briefwechsel zu halten. Es ist ausserdem unbedingt erforderlich, bei einer Auftragserteilung jeweils die betreffende Motor- und Rahmen-Nummer anzugeben, selbst bei Einsendung von Musterteilen.

Lieferungs-Bedingungen.

Wir bleiben bemüht, Ersatzteile-Bestellungen nach Möglichkeit sofort zu erledigen. Bei besonderer Anfertigung müssen wir uns eine entsprechende Lieferfrist vorbehalten.

Eine Verpflichtung für Einhaltung vereinbarter Lieferfristen wird nur unter der Voraussetzung eines ungestörten Fabrikationsganges übernommen. Die Folgen höherer Gewalt, insbesondere Feuersbrunst, Streiks, Aussperrungen, Aufruhr und andere unvorhergesehene Umstände bei uns und den Lieferanten der zu unseren Erzeugnissen erforderlichen Materialien entbinden uns von der rechtzeitigen Lieferung und geben uns ausserdem das Recht, weitere Lieferungen ohne Schadenersatzgewährung und ohne Nachlieferungsverpflichtung einzustellen, dagegen sind wir berechtigt, die nachträgliche Abnahme innerhalb einer den Umständen nach angemessenen Frist zu verlangen.

Wir behalten uns Aenderungen der Konstruktion vor und verpflichten uns nicht zur Nachlieferung etwa ausverkaufter Modelle.

Die Preise verstehen sich nur für das in dieser Liste aufgeführte Motorrad-Modell, vorbehaltlich eventueller Erhöhungen, die sich im Laufe der Zeit ergeben sollten. — Fracht-, Verpackungs- und Zollspsen gehen zu Lasten des Käufers.

Konditionen: Nachnahme oder Vorauszahlung.

Verpackung wird zum Selbstkostenpreis berechnet und in keinem Falle zurückgenommen.

Der Versand geschieht auf Kosten und Gefahr des Empfängers, ebenso die Rücklieferung zum Ersatz oder Instandsetzung eingesandter Teile oder ganzer Maschinen.

Reklamationen finden nur innerhalb acht Tagen nach Empfang der Waare Berücksichtigung.

Reparaturen werden stets in der Reihenfolge des Eingangs ausgeführt und zwar grössere Reparaturen erst nach Genehmigung unseres Kostenvoranschlags, sofern uns nicht vom Auftraggeber eine bestimmte Zusage des Einverständnisses mit den voraussichtlichen Kosten sofort gegeben ist; es empfiehlt sich daher, über unsere Voranschläge eine baldige Entschliessung zu treffen.

Bei Einsendung von Motorrädern zur Reparatur ist stets ein genaues Verzeichnis der mitfolgenden Zubehör- und Ausstattungsgegenstände beizuschliessen. Wird eine solche Aufstellung nicht mitgegeben, so müssen wir einen Ersatz für später angeblich fehlende Teile ablehnen.

Zur Rücksendung der bei Reparaturen ausgewechselten defekten Teile können wir uns in keiner Weise verpflichten, da es unmöglich ist, diese Stücke in jedem einzelnen Falle aufzubewahren.

Reparaturteile vom Ausland müssen behufs zollfreier Wiedereinfuhr von dem Absender zollvormerklich behandelt werden; ebenso ist es notwendig, sämtliche Begleitpapiere mit dem Vermerk „Zur Vormerkbehandlung beim Hauptzollamt Heilbronn“, zu versehen.

Erfüllungsort: Erfüllungsort und Gerichtsstand für alle Verpflichtungen ist für beide Teile Neckarsulm bzw. die ihm übergeordneten Gerichte.

Bei Inanspruchnahme der Garantie hat ein diesbezüglicher Hinweis gleich bei der Bestellung zu erfolgen; auch sind in diesem Falle die defekten Stücke vorher einzusenden. Die Transport- und Montagekosten der Reparaturstücke sind jedoch selbst in Garantiefällen stets vom Auftraggeber zu tragen.

4

Bei jeder Bestellung Motor- und Rahmen-Nummer angeben.

Garantie-Bestimmungen.

Die Gewähr für gelieferte NSU-Räder wird während der Dauer von sechs Monaten nach erfolgter Ablieferung geleistet. Sie wird nach unserer Wahl in Reparatur oder Ersatz portofrei eingesandter Gegenstände bestehen, die infolge nachweislicher Material- oder Arbeitsfehler schadhaf oder unbrauchbar geworden sind. Jeder Ersatz eines mittelbar oder unmittelbar in irgend einer Form entstandenen sonstigen Schadens wird ausdrücklich abgelehnt. — Für die von uns nicht selbst erzeugten Teile, wie z. B. Bereifung, Zündapparate, Messinstrumente, Laternen, Antriebsriemen, Ketten usw., beschränkt sich die Gewähr auf die Abtretung der etwaigen gegen den Erzeuger wegen des Mangels zustehenden Ansprüche. Eine unter die Gewähr fallende Reparatur oder Ersatzlieferung berechtigt keinesfalls zur Wandelung des Kaufes, Minderung des Kaufpreises oder Schadenersatz irgendwelcher Art.

Werden Schäden oder Mängel an dem Motorrad gefunden oder vermutet, deren kostenlose Abstellung auf Grund der Gewähr beansprucht wird, so ist das Motorrad oder sind die schadhafte Teile desselben fracht- bzw. portofrei zur Prüfung einzusenden. Die Rücksendung erfolgt auf Kosten und Gefahr des Einsenders. Bei etwaigen Transportschäden kann nur die Eisenbahnverwaltung haftbar gemacht werden. Zurückgegebene, unentgeltlich ersetzte Teile werden unser Eigentum. Montagekosten gehen in allen Fällen zu Lasten des Auftraggebers; ebenso die Reisespsen eines zu entsendenden Monteurs. Die Gewährleistungspflicht erlischt, wenn Ersatzteile, die nicht aus unserem Werk stammen, verwendet, oder Reparaturen, abgesehen von Notfällen, von anderer Seite als der liefernden Fabrik vorgenommen werden. Das Gleiche gilt, wenn das Motorrad von irgendwelcher anderen Seite ausser durch die liefernde Fabrik verändert wurde. Im übrigen gelten, soweit hier nicht etwas anderes bestimmt ist, die gesetzlichen Bestimmungen über die Gewährleistungspflicht.

Telegramm-Schlüssel für Ersatzteile-Bestellungen.

1.	Telegr. Abkürzung für	sendet per Post ne
2.	"	"	Eilpost ka
3.	"	"	dringend . . . su
4.	"	"	Fracht mo
5.	"	"	Eilfracht . . . ag
6.	"	"	Express ti
7.	"	"	Flugpost . . . flupo
8.	"	"	Flugfracht . . flufra
9.	"	"	500 ccm Einzylinder
			Motorrad, Touren-Modell 501 T

Die Rahmen- und Motor-Nummer ist der Kürzung voranzusetzen.

Beispiel: Jemand wünscht per Eilpost ein neues Auslass-Ventil für 500 ccm Einzylinder-Motorrad, Touren-Modell Rahmen-Nummer 484 289 und Motor-Nummer 79 900, so wird das Telegramm wie folgt lauten:

484289/79900 501 Tka 17170.

Telegramm-Adresse:

Fahrzeugwerke Neckarsulm.

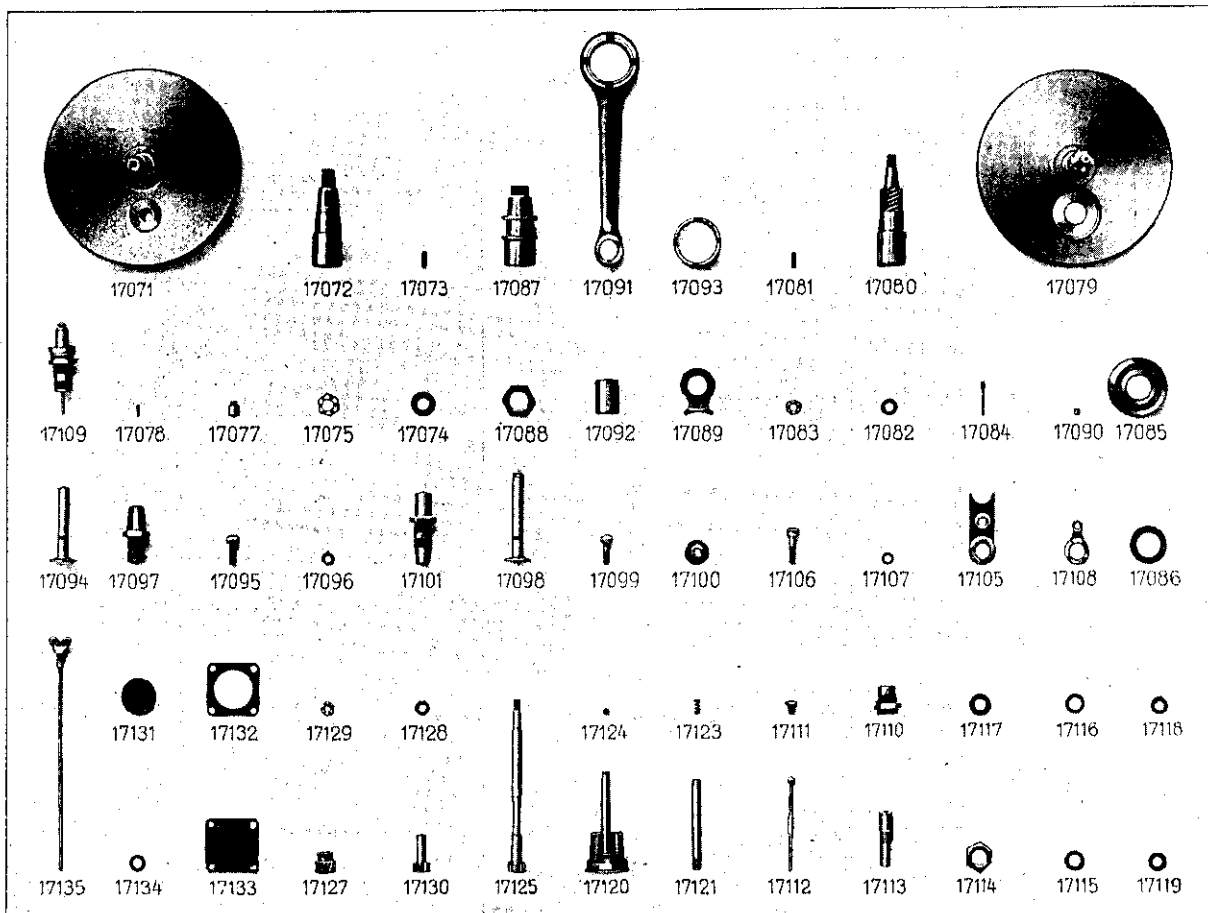
Telephon-Anschlüsse:

Amt Neckarsulm SA 246, 247, 248, 249, 256 u. 257.

Postscheck-Konto: Stuttgart 691

Bei jeder Bestellung Motor- und Rahmen-Nummer angeben.

5



8

Bei jeder Bestellung Motor- und Rahmen-Nummer angeben.

Schwungscheiben, Kurbelzapfen, Kolbenstange, Ventilsteuerung, Oelregulierung und Oelpumpe

Best.-Nr.	Teil-Nr.	Artikel	Stück RM	Best.-Nr.	Teil-Nr.	Artikel	Stück RM
17071*	44869	Schwungscheibe links mit Achse, Kurbelzapfen und Schleuderzapfen		<p align="center">Räder für Ventilsteuerung (Abb. siehe Seite 12)</p> <p>17102 46584 Nockenrad für Auslassventilstößel</p> <p>17103 46583 Nockenrad für Einlassventilstößel</p> <p>17104 45952 Antriebsrad rechts für Ventilsteuerung</p> <p align="center">Ventilheber</p> <p>17105 46581 Ventilheber-Unterteil</p> <p>17106 44678/20 Klemmschraube</p> <p>17107 171/8 Federring</p> <p>17108 46580 Ventilheber-Oberteil</p> <p align="center">Oelkontrolle</p> <p>17109 47001 Oelkontrolle komplett</p> <p>17110 47016 Untere Stopfbüchse</p> <p>17111 46738 Obere Stopfbüchse</p> <p>17112 46811 Druckausgleichsrohr komplett</p> <p>17113 47015 Oelregulierschraube</p> <p>17114 47017 Ueberwurfmutter</p> <p>17115 47019 Filzdichtung I. Ausführung</p> <p>17116 47018 Dichtungsscheibe</p> <p>17117 47019a Lederdichtung II. Ausführung</p> <p>17118 46211 Filzdichtung</p> <p>17119 46210 Dichtungsscheibe</p> <p align="center">Oelpumpe</p> <p>17120 46663 Oelpumpengehäuse mit Steigrohr</p> <p>17121 44691 Steigrohr separat</p> <p>17122 29506 Sicherungsstift</p> <p>17123 46755 Feder</p> <p>17124 Kugel 3/16"</p> <p>17125 45950 Antriebswelle mit Zahnrad</p> <p>17126 45541 Keil dazu</p> <p>17127 45949 Antriebsrad</p> <p>17128 42/8 Unterlagscheibe</p> <p>17129 47080 Kronenmutter</p> <p>17130 46631 Oelpumpenrad</p> <p>17131 47108 Scheibe für Oelpumpengehäuse</p> <p>17132 46875 Coelritzdichtung dazu</p> <p>17133 46643 Deckel für Oelpumpengehäuse</p> <p>17134 46549 Fiberdichtung</p> <p>17135 46660 Oelkontrollstab mit Griff</p>			
17072	44318	Achse links, separat					
17073	44693	Keil für linke Achse					
17074	42/14	Unterlagscheibe					
17075	44328	Kronenmutter für linke Achse					
17076		Splint					
17077	46586	Schleuderzapfen					
17078	42068	Sicherungsstift					
17079*	44870	Schwungscheibe rechts mit Achse					
17080	45948	Achse rechts separat					
17081	44694	Keil für rechte Achse					
17082	42/10	Unterlagscheibe					
17083	45897	Kronenmutter für rechte Achse					
17084		Splint					
17085	RMA 25	Rollenlager für linke und rechte Achse					
17086	43784	Ausgleichscheibe für Achsen und Rollenlager					
Kurbelzapfen							
17087	44873	Kurbelzapfen					
17088	43722	Mutter für Kurbelzapfen					
17089	46452	Muttersicherung					
17090	40079	Rolle 7 x 7 (1 Satz = 32 Stück)					
Kolbenstange							
17091*	46883	Kolbenstange mit Büchsen					
17092	44327	Büchse für Kolbenbolzen					
17093	46884	Laufbüchse für Rollenlager (ungeschliffen) (Bei Bedarf der Laufbüchse ist die Kolbenstange zum Einpassen der Büchse einzusenden. Lose Büchsen können nicht abgegeben werden, da die Fertigbearbeitung derselben erst nach dem Einpassen erfolgt.)					
Ventilstößel							
17094	48314	Einlassventilstößel					
17095	46572	Stellschraube dazu					
17096	46614	Gegenmutter					
17097	46577	Führung für Einlassventilstößel					
17098	48343	Auslassventilstößel					
17099	46572a	Stellschraube dazu					
17100	46573	Gegenmutter mit Anschlagfläche					
17101	46578	Führung für Auslassventilstößel					

Bei jeder Bestellung Motor- und Rahmen-Nummer angeben.

9

