

Trotz wiederholten Hinweises, im Sommer dickflüssige Öle zu verwenden, werden nicht selten dünnflüssige Öle getankt. Für diese Öle hat sich aber das Rückschlagventil-Federchen 56221 während der heißen Jahreszeit als zu stark erwiesen. Wir empfehlen daher, dieses Federchen gegen eine schwächere Ausführung auszuwechseln, um eine übermäßige Erhitzung des Motors und Schäden, wie Kolbenfressen, zu vermeiden.

Beim Einbauen des Rückschlagventil-Federchens hat man sich davon zu überzeugen, daß dieses Federchen 2 vor dem Einschrauben des Verschluß-Stopfens 1 mit seinem großen Durchmesser auf dem Grund des Stopfenloches aufliegt!

In diesem Zusammenhang sei noch auf einen Punkt hingewiesen:

Beim Ölwechsel oder falls einmal zu spät Öl nachgefüllt worden ist, kann sich vor der Saugpumpe ein Luftsack gebildet haben, welcher die Ölförderung unterbindet. In diesem Fall läßt man den Motor langsam laufen, schraubt den unteren Verschluß-Stopfen 1 ab und nimmt das Federchen 2 sowie die Kugel 3 heraus. Die Pumpe wird nun nach kurzer Zeit Öl fördern. Damit nun kein Öl unnötig verloren geht, hält man die Oeffnung, sobald Öl kommt, mit dem Daumen — wie abgebildet — zu und stellt den Motor ab. Hierbei kann man den Ölrücklauf nach Oeffnen des Öleinfüllstopfens genau kontrollieren.

Die benötigte Anzahl Federchen 56221 wollen Sie bei unserer Teileversand-Abteilung anfordern.

