



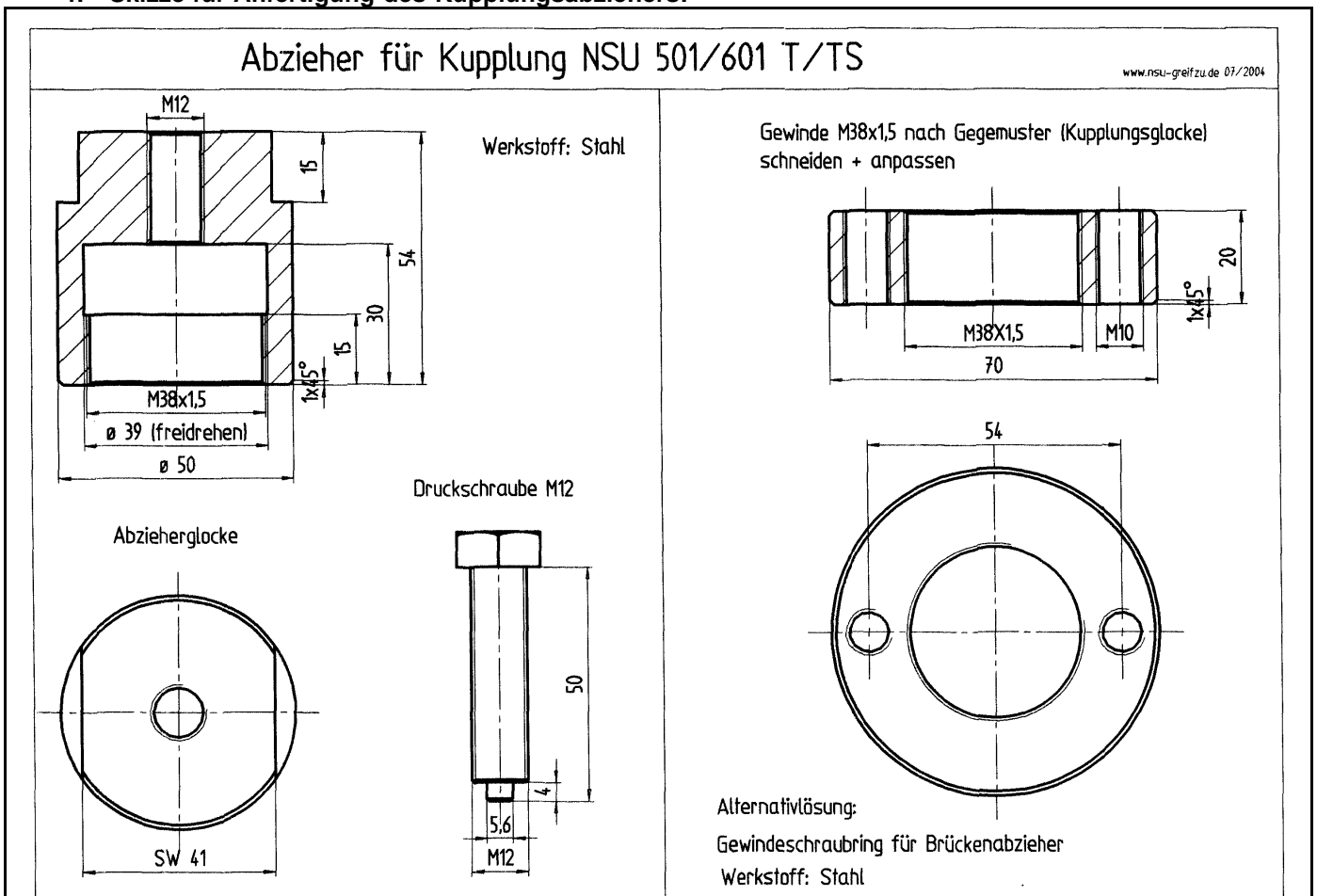
Kupplungsabzieher und Montageflansch Kupplungsfeder für NSU 501/601 T/TS

Einleitung:

Der Kupplungsabzieher ist der wichtigste Abzieher überhaupt. Jeder T/TS-Besitzer benötigt ihn, wenn er an seinem Motor vernünftig schrauben will. Er ist als einfaches Drehteil leicht herzustellen, wenn man die hohe Kunst des Gewindegewindens (M38x1) mit der Drehmaschine beherrscht.

Weiterhin ist auch ein Montageflansch für die Entlastung der Kupplungsfeder bei der Kupplungsdemontage sehr hilfreich. Es ist ebenfalls ein einfacher selbst gedrehter Alu- oder Stahlring mit zwei M5er Spanschrauben, die mit ihrem hammerförmigen Kopf in der äußeren Kupplungsdrucktrommel arretiert werden können. Durch anziehen der beiden Muttern wird die Kupplungsfeder gespannt, somit die Nabenmutter entspannt und kann ohne Federgedruck gelöst werden.

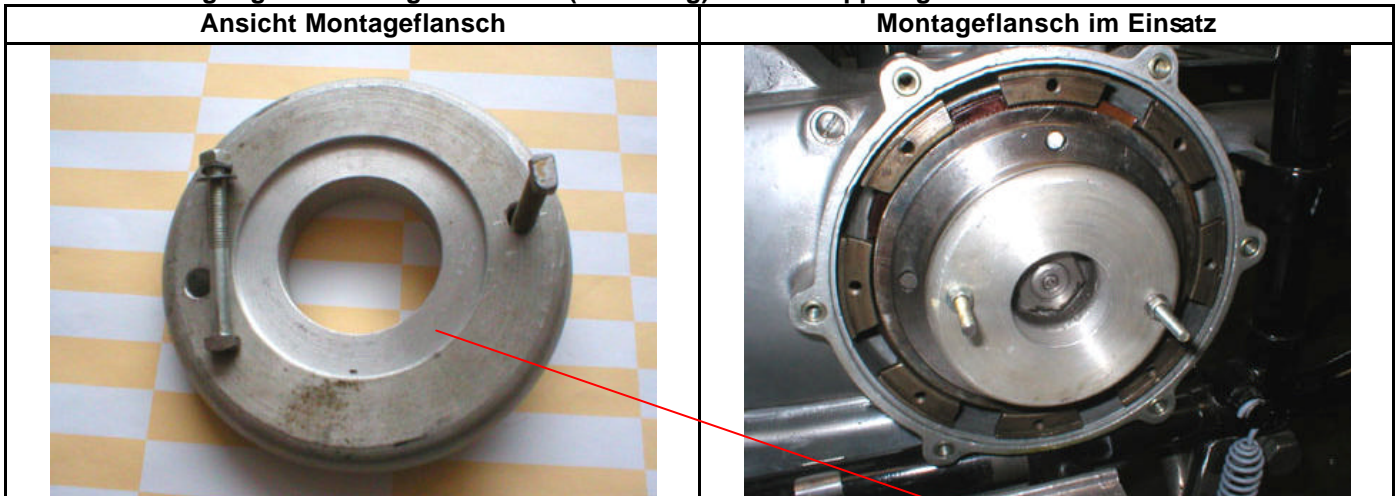
1. Skizze für Anfertigung des Kupplungsabziehers:



Hinweise

- Gewinde M38x1,5 auf Drehmaschine schneiden, optimales Ergebnis wenn nach Gegengewinde der Kupplungsnabe als Gewindelehre geschnitten wird
- Lösungsvorschlag Nr.2 für herkömmliche Brückenabzieher, Befestigung an Abzieherbrücke mit zwei langen M10er Schrauben als Zuganker

2. Anfertigung des Montageflansches (Druckring) für die Kupplungsfeder:



Hinweise

- Druckring mit Grundabmessungen z.B. 100x38x14, einseitig eingedrehter Absatz Durchmesser 58 mm und 2 mm tief zur Positionierung auf Druckscheibenglocke Kupplungsfeder
- 2 Bohrungen Durchmesser 6 mm 180° versetzt im Abstand 75 mm für M5er Spannschrauben
- M5er Spannschrauben 45 mm lang, Kopf hammerförmig gefeilt 4,7 breit und 7,5 mm hoch, entsprechend Langlöchern in Kupplungsfederglocke
- Verankerung der M5er Schrauben in Glocke durch drehen um 90°
- wechselseitiges anziehen der Muttern bis Kupplungsfeder gespannt ist

Viel Erfolg beim Nachbauen!

Bei Fragen bitte melden, ich helfe gerne weiter.

Für die Ausführung der Dreharbeiten übernehmen, dafür ist der Ausführende eigenverantwortlich. Diese Umbauanleitung soll lediglich eine technische Anregung sein.