



Technische Daten NSU 251 (201) OSL 1933 bis 51

Bohrung	64 mm
Hub	75 mm
Hubraum	242 ccm
Kompressionsraum	46 ccm
Verdichtung	1 : 6,25
Vorzündung	8,6 mm oder 36°
Leistung	10,4 PS
Mittlerer Arbeitsdruck	8,2 atü
Zündkerze	175 T 1
Kontaktabstand am Unterbrecher	0,4 - 0,5 mm
Elektr. Abstand an der Kerze	0,6 - 0,7 mm
Passspiel des Kolbens	0,04 - 0,05 mm
Achsialspiel des Kurbeltriebs	0,2 mm
Achsialspiel des Pleuels	0,2 mm
Radialspiel des Pleuels	0 mm
Durchmesser des Kolbenbolzens	15 -0,0025 / -0,005
Bohrung der Pleuelbuchse	15 +0,034 / +0,016
Achsialspiel der Getr.Wellen	0,2 mm
d Ventilschaft Einlass	7 -0,065 / -0,075
d Ventilschaft Auslass	7 -0,065 / -0,075
d Ventilfehrungen Einlass	7 +0,02
d Ventilfehrungen Auslass	7 +0,02
Federdruck an den Ventilen	26 kg
Federdruck an den Kupplung	160 kg
Kupplungs-Einstellung	5 mm

Ventilspiel:
beide Ventile ca. 0,05 mm

d. h. Stößelst. müssen sich leicht drehen lassen. Das Ventilspiel wird bei geschlossenen Ventilen und bei kaltem Motor eingestellt. Kolben steht auf oberem Totpunkt.

Steuerzeiten:
bei 0,2 mm Ventilspiel

EA 30° o. 6,6 mm vor OT) EE 70° o. 19,8 mm nach UT)
AA 60° o. 15,7 mm vor UT) AE 40° o. 10,5 mm nach OT)

Einstellzeichen an den Steuerrädern

Nockenrad: Der 11. u. 12. Zahn links der Keilnute ist gezeichnet.
Antriebsrad: Der 5. Zahn links der Keilnute ist gezeichnet.

Vergaser:
Type BING A J 2/22/12

Hauptdüse 90
Leerlaufdüse 35
Nadeldüse 2,68
Nadelstellug 2

Öl im Motor: 1 1/2 Liter SAE 30 im Sommer und Winter

Öl im Kettenkasten: ca. 125 ccm SAE 30

Fett im Getriebe: ca. 300 ccm SAE 140 oder Ambroleum o. Epix mit Motorenöl gemischt 1 : 1

Kettenräder: Stoßdämpfer: Solo 17 Zähne Bwg 16 Zähne



Technische Daten NSU 251 (201) OSL 1933 bis 51

Getriebe: Solo 19 Zähne Bwg 18 Zähne
Hinterrad: Solo 52 Zähne Bwg 52 Zähne
Kupplung: Solo 40 Zähne Bwg 40 Zähne

Am Stoßdämpfer 21 Zähne f. Lichtmaschine, an der Lichtmaschine 18 Zähne.

Antriebskette:

Lichtmaschine: 3/8 x 5/32 48 Glieder
Motor Getriebe Solo: 1/2 x 1/4 65 Glieder
Motor Getriebe Bwg: 1/2 x 1/4 64 Glieder
Getr. Hinterrad Solo: 1/2 x 1/4 114 Glieder
Getr. Hinterrad Bwg: 1/2 x 1/4 112 Glieder

Speichen:

Vorder- und Hinterrad gleich

innen 3,5 O 212 lg. Kopfhöhe 9 mm
außen 3,5 O 212 lg. Kopfhöhe 11,5 mm

Einspeichmaße:

Vorderrad: Von der Bremstrommel bis zur Felge 22,5 mm
Hinterrad: Vom Mitnehmerflansch bis zur Felge 12,0 mm

Reifendruck:

Vorderrad: 1,25 atü
Hinterrad: 1,5-2 atü je nach Belastung

Seitenwagenbetrieb: (Siehe Betriebsanleitung)

Vorspur des Seitenwagenrades: 25 - 30 mm (vorn enger)
Sturz der Maschine: 15 - 20 mm (nach außen geneigt)
Sturz des Seitenwagenrades: 10 - 15 mm (nach außen geneigt)
Vorlauf: konstruktiv festliegend nicht veränderlich.