



NSU 501 T/TS Liste Dichtungen für Motor mit abnehmbarem Zylinderkopf, 3 Gang Ausführung 1930

Verwendungsstelle	Abmessungen in mm	Werkstoff	NSU Nr.	Anzahl	Bemerkung
Spezialformteile					
Lagerschild Kurbelgehäuse rechts	Stärke 0,5 – 1,0	Dichtungspapier	48921	1	Stärke zum Einstellen Axialspiel Kurbelwelle nutzen
Deckel Steuergehäuse	Stärke 0,5	Dichtungspapier	48433/ 51491	1	
Deckel Primärtrieb (Bananendeckel)	Stärke 0,5	Dichtungspapier	46635	1	
Getriebedeckel 3 Gang	Stärke 0,5 – 1,0	Dichtungspapier	46634	1	Stärke zum Einstellen Axialspiel Getriebewelle nutzen Achtung: andere Dichtung bei 4 Gang!
Zylinderfuß	Stärke 1,5 – 2,0	Dichtungsmaterial	48434	1	Bei 600er Motor anders!
Zylinderkopf	Stärke 2,0	Dichtungsmaterial metallarmiert	48315	1	Brennraum mit Metall-einfassung Bei 600er Motor anders!
Vergaserflansch	Stärke 0,5	Dichtungsmaterial	46996	1 (2)	
Schaltwelle Abdeckung	Stärke 0,5	Dichtungspapier	--	1	
Deckel Ölpumpe	Stärke 0,5	Dichtungspapier	46875	1	
Ringe					
Schaltwelle	29,0x19,0x7	Filz	46025	1	
Schraube Schaltwelle	14,0x10,0x1,0	Kupfer	--	1	
Getriebehauptwelle zweiteilig	20,0x5,0x5,0 (6,0)	Filz	47560	1	Ganz wichtig! Bei Motor-überholung austauschen!
Zischhahn Zylinderkopf	16,5x10,0x2,0	Kupfer Asbest	--	1	
Ölablassschraube Motor/ Getriebe	27,0x20,0x2,0	Leder	--	2	
Öleinfülldeckel Motor/ Getriebe	43,0x35,0x2,0	Leder	59949	2	
Ölmessstab	15,5x10,0x2,0	Fieber	46549	1	
Entlüftung Steuergehäuse	15,0x12,0x2,0	Fieber	--		
Schmierzapfen Kurbelwelle rechts	16,0x8,0x6,0	Filz		1	als Stopfbuchse ausgeführt
Öltreiber außen	21,0x16,0x5	Filz	47626	1	
Ölmengeneinstellschraube	11,0x17,0x2,0	Leder	47757	2	1x Stahlscheibe unten!
Schraube Rastbolzen Öltreiber	14,0x10,0x1,0	Fieber	--	1	
Ventilhüllrohre	42,0x35,0x7,0	Filz	48270	2	Umbau auf O-Ringe 4x35,0 aus NBR
Zündmagnet	50,0x35,0x6	Filz	46450	1	
Abtriebswelle Getriebe	42,0x19,5x10	Filz	45914	1	Umbau auf Wellendichtring 20x42x7
Lager Getriebehauptwelle	66,0x53,0x4,0	Filz	46717	1	Umbau Schulterkugellager auf 6206 RS
Schraube M18 Spülöffnung Kupplung	25x18,0x1,0	Dichtungspapier	--	1	

Hinweise:

- Dichtungspapier= Zellulosebasis Einsatztemperatur < 120°C z.B. REINZOLOID FS 53
- Dichtungsmaterial= Aramidfaserbasis unverstärkt Einsatztemperatur < 300°C z.B. Reinz AFM 37/8
- Metallarmierte Materialien für Zylinderkopfdichtungen und Dichtstellen mit ähnlichen Belastungen Einsatztemperatur < 400°C z.B. Reinz AFM 22

Vergleichbare Dichtungsmaterialien gibt es auch z.B. von ELRING oder KAUTASIT

Die hier gemachten Hinweise und Maßangaben sollen als Richtwerte gelten, im Einzelfall müssen die Dichtungen angepasst werden.