



## Technische Daten NSU 501/601 T/TS 1926 bis 39

Angaben in Klammern 601 TS

Bohrung	80 (87,5) mm
Hub	99 mm
Hubraum	494 (592) ccm
Verdichtung	1 : 4,7 (1 : 4,5)
Verdichtungsraum	133 ccm
Vorzündung	Magnet 6 - 7 mm vor OT, Batterie 8 mm vor OT
Höchstzahl	4250 (4670) U/min
Leistung	11 PS, ab 1935 12,5 PS (15, ab 1936 16 PS)
Zündkerze	M18/ 175
Kontaktabstand am Unterbrecher	0,4 - 0,5 mm
Elektr. Abstand an der Kerze	0,6 - 0,7 mm
Passspiel des Kolbens	0,12 - 0,13 mm
Axialspiel des Kurbeltriebs	0,2 mm
Axialspiel des Pleuels	0,2 mm
Radialspiel des Pleuels	0 mm
Durchmesser des Kolbenbolzens	20 -0,0025 / -0,005
Bohrung der Pleuelbuchse	20 +0,034 / +0,016
Axialspiel der geteilten Getr.Wellen	nahezu spielfrei
Axialspiel der Vorgelegewelle	0,2 mm
∅ Ventilschaft Einlass	8,5 -0,065 / -0,075
∅ Ventilschaft Auslass	8,5 -0,065 / -0,075
∅ Ventilführungen Einlass	8,5 +0,02
∅ Ventilführungen Auslass	8,5 +0,02
Ventilspiel: warm	Einlassventil: 0,2 mm Auslassventil: 0,4 mm
Steuerzeiten: bei 0,2 mm Ventilspiel	E: öffnet 10° - 20° vor OT), schließt 55° - 65° nach OT) A: öffnet 57° - 67° vor OT), schließt 17° - 27° nach OT)
Einstellzeichen an den Steuerrädern Ventile	Markierungen „0“ auf „00“ ausrichten
Maße Kupplungsscheiben	Kupplungsscheibe Stärke gesamt 5,8 mm (Belag 2x1,9 mm bzw. Korb 1x 1,9 mm, Stahlscheibe 2,0 mm) Stahllamellen 2,0 mm
<b>Vergaser:</b> Pallas Vergaser SA0 Ende 1926	
AMAC PJ 15 1927	Hauptdüse 37, Zerstäubervergaser ohne Nadel
AMAC MD15 1928/29	Hauptdüse 43, Nadelstellung 2
AMAC 6/015 ab 1930	Hauptdüse 120, Nadelstellung 2
AMAL M 6/015	Hauptdüse 120 (130), Nadeldüse 2, Nadelstellung 2
Grätzin KE 26/1 ab 1932 wahlweise	Hauptdüse 120 (130), Leerlaufdüse 35, Nadeldüse 1 Nadelstellung 3 - 4
BING AJF 2/26 (als Ersatz)	Hauptdüse 100, Leerlaufdüse 45, Nadeldüse 2,70 Nadelstellung 1



Öl im Motor:	2 Liter SAE 50 (unlegiertes Einbereichsmotorenöl) im Sommer und Winter
Motorschmierung Einstellung:	Einstellschraube 1,5 bis 2 Umdrehungen geöffnet
Fett im Getriebe:	ca. 500 ccm Ambroleum (max. bis Mitte Vorgelegewelle)
Kettenräder:	Getriebe: Solo 18 Zähne Bwg 18 Zähne Hinterrad: Solo 42 Zähne Bwg 46 Zähne
Antriebskette:	Getr. Hinterrad Solo: 5/8 x 3/8 100 Glieder Getr. Hinterrad Bwg: 5/8 x 3/8 102 Glieder
Einspeichmaße:	Vorderrad: Von Bremstrommel bis Felge 25 - 26 mm Hinterrad: Vom Mitnehmerflansch bis Felge 23 - 26 mm
Reifendruck:	Vorderrad: 1,25 atü Hinterrad: 1,5-2 atü je nach Belastung