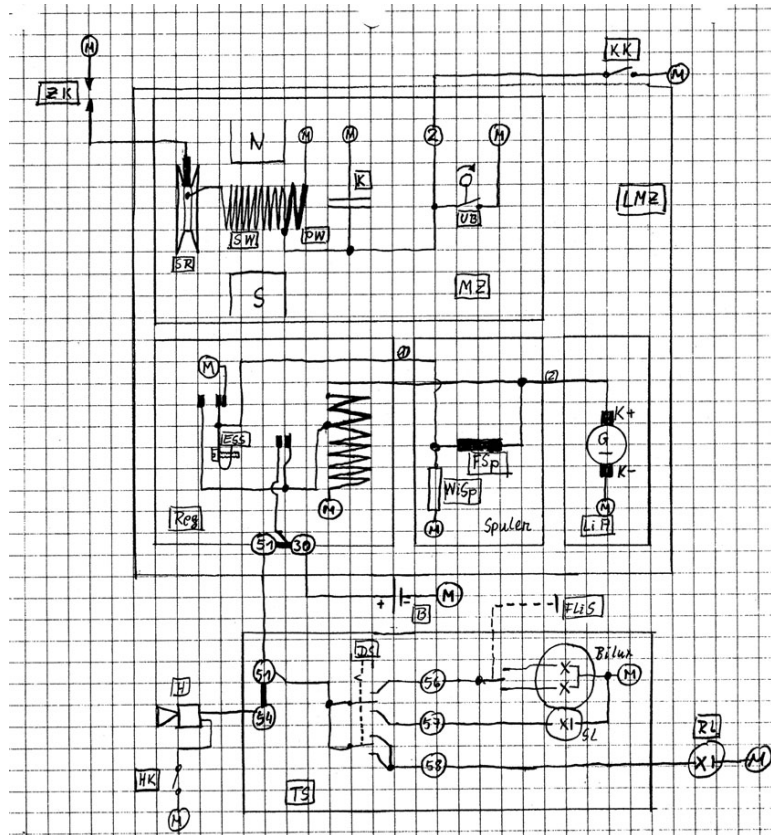


## NSU 501 T/TS Schaltplan Elektroanlage mit Licht-Magnetzünder D1A

### 1. Schaltplan



### 2. Erläuterungen

Abkürzung	Erläuterung
LMZ	Lichtmagnetzünder Bosch D1A RS21 rechtsdrehend
ZK	Zündkerze Bosch 175 T1 oder Bosch M7AC oder Beru 18-7AU
SR	Schleifring
SW/ PW	Sekundärwicklung/ Primärwicklung
K	Kondensator
UB	Unterbrecher
MZ	Magnetzünder
KK	Kurzschlussknopf (nur in Verbindung mit Klemme (2) wenn diese auf entsprechenden Unterbrecherdeckel vorhanden)
N/ S	Nord- Südpol der Dauermagnete
Reg.	Regler (Bosch F-Regler, 6V 5/11 oder neuer elektronischer Regler z.B. Elektronik-Data Kleiber Typ 72/A)
Ess	Reglereinstellschraube am originalen regler
Wisp	Widerstandsspule (ca. 6,5 Ohm zwischen Messpkt. (1) und (M) )
Fsp	Feldspule (ca. 3,0 Ohm zwischen Messpkt. (2) und (1) ) (ca. 9,5 Ohm zwischen Messpkt. (2) und (M) )
LiA	Lichtanker mit Kohlen
H	Horn (Bosch FD6A)
HK	Horndruckknopf am Lenker
TS	Trommelscheinwerfer Bosch TS 150 oder EPMZ 60A 93d
DS	Drehschalter am Scheinwerfer
Bilux	Biluxlampe 6V 35/35 W
SL	Standlicht 6V 3 W
RL	Rücklicht 6V 5 W
Flis	Fernlichtschalter
B	Batterie 6V

### 3. Klemmenbezeichnungen

(M)	Masse
(51)-(30)	Klemme am LMZ- Deckel (Batterie Plus)
(51)-(54)	Klemme im Scheinwerfer
(56)	Klemme Hauptlicht Bilux
(57)	Klemme Standlicht
(58)	Klemme Rücklicht
(2)	Klemme für Kurzschlusschalter (nur wenn entsprechender Unterbrecherdeckel vorhanden)

Der Schaltplan wurde von NSU-Freund Karlheinz Konrad freundlicherweise zur Verfügung gestellt!